

Úvod

Tento jednoduchý finanční model je součástí Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb (MD ČR, 2017, aktualizace 2023) a slouží pro zpracování a prezentaci výstupů ekonomického hodnocení českých dopravních infrastrukturních projektů. Model je založen na analýze výnosů a nákladů. Na základě původního vzoru DG REGIO/F.2 zpracoval SUDOP PRAHA a.s., aktualizaci provedla Správa železnic, státní organizace

Jazyk Česky Verze 1.12

Základní informace

Název projektu Zřízení ŽST Česká Metuje

Cenová úroveň (CÚ) 2023 Začátek stavebních prací 2026 Doba hodnocení 30 Směnný kurz (CZK/EUR) 23,97
Začátek provozu 2028 Diskontní sazba 2,0 % 3,0 % DPH 21,0 %
finanční ekonomická

Hodnocené scénáře

BEZ PROJEKTU

Nákladíště Česká Metuje je současně neobsazenou zastávkou. V zastávce je pro cestující zřízen přístřešek, sypané nástupiště v délce 140 m, s výškou do 200 mm nad TK. Osvětlení nástupiště je provedeno perónními stožárky, stožáry JŽ a je ovládáno automaticky. Nákladíště je vybaveno krytým skladištěm a boční rampou v majetku obce Česká Metuje. Většina stávajících technologických zařízení a objektů je na hranici své životnosti nebo jsou zastaralá. Je proto uvažováno s co nejvčasnějšími dílčími rekonstrukcemi jednotlivých objektů a zařízení, které řeší budoucí nevyhovující stav. Ve stavu bez projektu se předpokládá postupná výměna jednotlivých prvků infrastruktury v letech 2026 až 2030.

S PROJEKTEM

Hlavním cílem stavby je přeměna stávající zastávky a nákladíště Česká Metuje na železniční stanici, která rozdělí stávající mezistanční úsek Teplice nad Metují – Police nad Metují na dva úseky. To povede k navýšení kapacity a propustnosti tratě a současně tato změna umožní křížování vlaků osobní dopravy ve výhledovém stavu. Součástí stavby bude instalace nového zabezpečovacího zařízení, nástupiště s nástupní hranou 550mm nad TK včetně zajištění bezbariérového přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Míra inflace

rok	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	*
inlace	0,4 %	0,3 %	0,7 %	2,5 %	2,1 %	2,8 %	3,2 %	3,8 %	15,1 %	10,7 %	2,6 %	

zdroj: "Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb" (MD ČR, 2017, aktualizace 2023); ČNB ("Zpráva o měnové politice - zima 2024")

Index cen stavebních prací

rok	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	**
inlace	0,4 %	1,4 %	1,1 %	1,5 %	3,1 %	4,7 %	3,7 %	4,4 %	11,9 %	6,6 %	2,6 %	

zdroj: Český statistický úřad; ČNB ("Zpráva o měnové politice - zima 2024")

Růst HDP na hlavu

rok	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	*
růst HDP	2,3 %	5,5 %	2,5 %	5,3 %	3,2 %	3,0 %	-5,5 %	3,5 %	2,4 %	-0,5 %	0,6 %	

zdroj: "Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb" (MD ČR, 2017, aktualizace 2023); ČNB ("Zpráva o měnové politice - zima 2024")

Růst reálných mezd

rok	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	*
růst mezd	2,6 %	2,8 %	3,7 %	4,1 %	5,9 %	4,9 %	1,4 %	2,0 %	-8,4 %	-2,9 %	3,0 %	

zdroj: "Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb" (MD ČR, 2017, aktualizace 2023); ČNB ("Zpráva o měnové politice - zima 2024")

1.1.	Celkové investiční náklady (CZK) *	V roce															
a	(konstantní ceny) CÚ 2023	Celkové projektové	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
	Projektová dokumentace	51 655 000	25 827 500	25 827 500													
	Zábory a nákupy pozemků	3 500 000	1 750 000	1 750 000													
	Stavby a konstrukce (stavební náklady)	523 728 000	261 864 000	261 864 000													
	Stroje a zařízení	0															
	Technická asistence, propagace	15 337 000	7 668 500	7 668 500													
	Technický dozor	23 568 000	11 784 000	11 784 000													
	Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)	617 788 000	308 894 000	308 894 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rezerva	52 373 000	26 186 500	26 186 500													
	Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)	670 161 000	335 080 500	335 080 500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	139 998 810	69 999 405	69 999 405	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)	810 159 810	405 079 905	405 079 905	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1.1. Celkové investiční náklady (CZK) *																
b	(konstantní ceny) CÚ 2023	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Projektová dokumentace															
	Zábory a nákupy pozemků															
	Stavby a konstrukce (stavební náklady)															
	Stroje a zařízení															
	Technická asistence, propagace															
	Technický dozor															
	Celkové investiční náklady bez rezervy (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Rezerva															
	Celkové investiční náklady včetně rezervy (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové investiční náklady včetně DPH (konstantní ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1.2. Celkové investiční náklady (CZK)				2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a	(běžné ceny) Způsobilost nákladů	Nezpůsobilé náklady	Způsobilé náklady	Celkové projektové náklady														
	Poplatky za plány/stavební projekt	51 656 000		51 656 000	25 828 000	25 828 000												
	Nákup pozemků	3 500 000		3 500 000	1 750 000	1 750 000												
	Výstavba	563 555 000		563 555 000	278 437 000	285 118 000												
	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	0		0														
	Nepředvídané události	56 356 000		56 356 000	27 844 000	28 512 000												
	Úprava ceny (v příslušném případě)	0		0														
	Propagace	0		0														
	Dozor v průběhu provádění výstavby	23 568 000		23 568 000	11 784 000	11 784 000												
	Technická pomoc	15 338 000		15 338 000	7 669 000	7 669 000												
	Celkové investiční náklady (běžné ceny)	713 973 000	0	713 973 000	353 312 000	360 661 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	149 934 330	0	149 199 330	73 828 020	75 371 310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady vč. DPH (běžné ceny)	863 907 330	0	863 172 330	427 140 020	436 032 310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1.2. Celkové investiční náklady (CZK)																
b	(běžné ceny) Způsobilost nákladů	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Poplatky za plány/stavební projekt															
	Nákup pozemků															
	Výstavba															
	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení															
	Nepředvídané události															
	Úprava ceny (v příslušném případě)															
	Propagace															
	Dozor v průběhu provádění výstavby															
	Technická pomoc															
	Celkové investiční náklady (běžné ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	DPH 21 %	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady vč. DPH (běžné ceny)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.1.	Živoťnost investice (roky)	Náklady (CZK)	Vážení
ŽELEZNIČNÍ A OSTATNÍ INFRASTRUKTURA*	Zabezpečovací zařízení	125 798 000	2 515 960 000
	Sdělovací zařízení	110 042 000	2 200 840 000
	Sílnoproudé rozvody a zařízení	46 372 000	927 440 000
	Železniční svršek	91 089 000	2 732 670 000
	Železniční spodek	87 323 000	5 239 380 000
	Pevná jízdní dráha		0
	Mosty, propustky, zdi	33 446 000	2 508 450 000
	Tunely	0	0
	Komunikace a zpevněné plochy	5 159 000	103 180 000
	Trakce	0	0
	Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	4 324 000	86 480 000
	Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	20 175 000	807 000 000
	Objekty ochrany životního prostředí	0	0
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA	Budovy (komerčního využití)		0
	Budovy (residenčního a veřejného využití)		0
	Obrusná vrstva - netuhé asfaltové		0
	Obrusná vrstva - tuhé cementobetonové		0
	Ložná vrstva - netuhé asfaltové		0
	Podkladní vrstvy		0
	Inženýrské sítě a komunikace		0
	Odvodňovací zařízení		0
VODNÍ INFRASTRUKTURA	Zemní těleso		0
	Mosty		0
	Tunely		0
	Přístavní zdi		0
	Hrubé hydrotechnické konstrukce**		0
	Ocelové konstrukce***		0
	Mosty, propustky, tunely a štoly		0
	Pozemní stavby		0
OSTATNÍ	Komunikace a zpevněné plochy		0
	Sílnoproudá instalace		0
	Slaboproudá instalace		0
	Inženýrské objekty (trubní vedení a kabelovody)		0
	Úpravy vodní cesty a terénní úpravy		0
	Ochrana životního prostředí		0
	Ocelové konstrukce (portálový jeřáb)		0
	Manipulační technika (překladače)		0
CELKEM		523 728 000	17 121 400 000
Celková živoťnost investice (roky)			33

2.3. a	Výpočet zůstatkové hodnoty pro FA
	Celková živoťnost investice
	Délka provozní fáze hodnotícího období
	Živoťnost investice po skončení hodnotícího období
	Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)
	ZÚSTATKOVÁ HODNOTA
	14 134 281

2.4. a	Diskont. zůstatková hodnota investic pro FA
	Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR
	7 959 187
	332 048

2.2.	Živoťnost jednotlivých prvků dle dopravních módů	ekonomická živoťnost v letech
ŽELEZNIČNÍ A OSTATNÍ INFRASTRUKTURA*	Zabezpečovací zařízení	20
	Sdělovací zařízení	20
	Sílnoproudé rozvody a zařízení	20
	Železniční svršek	30
	Železniční spodek	60
	Pevná jízdní dráha	50
	Mosty, propustky, zdi	75
	Tunely	90
	Komunikace a zpevněné plochy	20
	Trakce	30
	Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	20
	Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	40
	Objekty ochrany životního prostředí	30
SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA	Budovy (komerčního využití)	20
	Budovy (residenčního a veřejného využití)	40
	Obrusná vrstva - netuhé asfaltové	12
	Obrusná vrstva - tuhé cementobetonové	25
	Ložná vrstva - netuhé asfaltové	20
	Podkladní vrstvy	40
	Inženýrské sítě a komunikace	20
	Odvodňovací zařízení	50
VODNÍ INFRASTRUKTURA	Zemní těleso	65
	Mosty	75
	Tunely	90
	Přístavní zdi	50
	Hrubé hydrotechnické konstrukce**	80
	Ocelové konstrukce***	50
	Mosty, propustky, tunely a štoly	75
	Pozemní stavby	40
OSTATNÍ	Komunikace a zpevněné plochy	20
	Sílnoproudá instalace	20
	Slaboproudá instalace	20
	Inženýrské objekty (trubní vedení a kabelovody)	20
	Úpravy vodní cesty a terénní úpravy	80
	Ochrana životního prostředí	30
	Ocelové konstrukce (portálový jeřáb) ****	15
	Manipulační technika (překladače) ****	8

2.3. b	Výpočet zůstatkové hodnoty pro EA
	Celková živoťnost investice
	Délka provozní fáze hodnotícího období
	Živoťnost investice po skončení hodnotícího období
	Průměrný nákladový peněžní tok (nediskontovaný)
	Ekonomický přínos v posledním roce (nediskontovaný)
	ZÚSTATKOVÁ HODNOTA
	90 151 308

2.4. b	Diskont. zůstatková hodnota investic pro EA
	Diskontovaná zůstatková hodnota investic v EUR
	38 255 380
	1 595 969

3.1. Celkové provozní náklady (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a	Scénář s projektem	Celkem														
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	360 122 479	5 345 454	5 372 181	5 461 556	5 461 556	5 461 556	5 461 556	5 564 736	5 461 556	5 461 556	33 682 756	14 570 456	5 746 814	5 516 308	5 543 890
	Komplexní obnova - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	4 127 200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na údržbu a opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	35 188	17 594	17 594	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Komplexní obnova - SILNIČNÍ infrastruktura	0														
	Náklady na údržbu a opravy - VODNÍ infrastruktura	0														
	Komplexní obnova - VODNÍ infrastruktura	0														
	Náklady na údržbu a opravy - OSTATNÍ infrastruktura	0														
	Komplexní obnova - OSTATNÍ infrastruktura	0														
	Celkové PN infrastruktury	364 284 867	5 363 048	5 389 775	5 461 556	5 461 556	5 461 556	5 461 556	5 564 736	5 461 556	5 461 556	33 682 756	14 570 456	5 746 814	5 516 308	5 543 890

3.1. Celkové provozní náklady (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b	Scénář s projektem															
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	5 571 609	81 005 787	5 627 465	5 655 602	28 267 830	5 712 299	5 740 861	5 769 565	5 798 413	48 159 205	5 856 542	5 885 825	5 915 254	19 608 180	5 974 554
	Komplexní obnova - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	4 127 200	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na údržbu a opravy - SILNIČNÍ infrastruktura															
	Komplexní obnova - SILNIČNÍ infrastruktura															
	Náklady na údržbu a opravy - VODNÍ infrastruktura															
	Komplexní obnova - VODNÍ infrastruktura															
	Náklady na údržbu a opravy - OSTATNÍ infrastruktura															
	Komplexní obnova - OSTATNÍ infrastruktura															
	Celkové PN infrastruktury	5 571 609	81 005 787	5 627 465	5 655 602	28 267 830	5 712 299	5 740 861	9 896 765	5 798 413	48 159 205	5 856 542	5 885 825	5 915 254	19 608 180	5 974 554

3.2. Celkové provozní náklady (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a	Scénář bez projektu	Celkem														
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	322 426 901	5 345 454	5 372 181	5 399 042	5 426 037	5 453 167	5 480 433	5 507 835	5 535 375	27 138 354	7 095 441	8 315 835	7 151 489	7 179 724	7 306 885
	Komplexní obnova - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	391 529 706	240 677 073	25 066 078	36 339 213	34 437 860	21 902 811	0	0	0	0	21 848 508	9 677 597	0	0	0
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na údržbu a opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	48 455	12 114	6 057	6 057	6 057	6 057	0	0	0	0	8 076	4 038	0	0	0
	Komplexní obnova - SILNIČNÍ infrastruktura	0														
	Náklady na údržbu a opravy - VODNÍ infrastruktura	0														
	Komplexní obnova - VODNÍ infrastruktura	0														
	Náklady na údržbu a opravy - OSTATNÍ infrastruktura	0														
	Komplexní obnova - OSTATNÍ infrastruktura	0														
	Celkové PN infrastruktury	714 005 062	246 034 641	30 444 315	41 744 312	39 869 954	27 362 035	5 480 433	5 507 835	5 535 375	27 138 354	28 952 024	17 997 469	7 151 489	7 179 724	7 306 885

3.2. Celkové provozní náklady (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b	Scénář bez projektu															
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	59 600 176	5 947 670	12 174 664	10 740 229	9 126 294	9 155 678	9 185 209	5 965 378	38 298 888	6 980 951	8 259 518	8 342 444	8 372 872	8 403 452	8 434 185
	Komplexní obnova - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	1 580 566	0	0	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na údržbu a opravy - SILNIČNÍ infrastruktura															
	Komplexní obnova - SILNIČNÍ infrastruktura															
	Náklady na údržbu a opravy - VODNÍ infrastruktura															
	Komplexní obnova - VODNÍ infrastruktura															
	Náklady na údržbu a opravy - OSTATNÍ infrastruktura															
	Komplexní obnova - OSTATNÍ infrastruktura															
	Celkové PN infrastruktury	59 600 176	5 947 670	12 174 664	10 740 229	9 126 294	9 155 678	9 185 209	5 965 378	39 879 454	6 980 951	8 259 518	8 342 444	8 372 872	8 403 452	8 434 185

3.3. Přírůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a	Celkem															
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	37 695 578	0	0	62 514	35 519	8 389	-18 877	-46 279	29 362	-21 676 798	-1 633 884	25 366 922	7 418 967	-1 432 910	-1 790 576
	Komplexní obnova - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	-387 402 506	-240 677 073	-25 066 078	-36 339 213	-34 437 860	-21 902 811	0	0	0	0	-21 848 508	-9 677 597	0	0	0
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na údržbu a opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	-13 267	5 480	11 537	-6 057	-6 057	-6 057	0	0	0	-8 076	-4 038	0	0	0	0
	Komplexní obnova - SILNIČNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na údržbu a opravy - VODNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Komplexní obnova - VODNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na údržbu a opravy - OSTATNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Komplexní obnova - OSTATNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přírůstkové celkové PN infrastruktury	-349 720 195	-240 671 593	-25 054 541	-36 282 756	-34 408 398	-21 900 479	-18 877	-46 279	29 362	-21 676 798	-23 490 468	15 685 287	7 418 967	-1 432 910	-1 790 576

3.3. Přírůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b																
	Náklady na údržbu a opravy - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	-54 028 566	75 058 117	-6 547 199	-5 084 627	19 141 535	-3 443 379	-3 444 348	-195 812	-32 500 475	41 178 254	-2 402 976	-2 456 619	-2 457 618	11 204 728	-2 459 630
	Komplexní obnova - ŽELEZNIČNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	4 127 200	-1 580 566	0	0	0	0	0	0
	Náklady na řízení provozu - ŽELEZNIČNÍ doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na údržbu a opravy - SILNIČNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Komplexní obnova - SILNIČNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na údržbu a opravy - VODNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Komplexní obnova - VODNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na údržbu a opravy - OSTATNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Komplexní obnova - OSTATNÍ infrastruktura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přírůstkové celkové PN infrastruktury	-54 028 566	75 058 117	-6 547 199	-5 084 627	19 141 535	-3 443 379	-3 444 348	3 931 388	-34 081 041	41 178 254	-2 402 976	-2 456 619	-2 457 618	11 204 728	-2 459 630

Scénář s projektem (CZK)	364 284 867
Scénář bez projektu (CZK)	714 005 062
Přírůstkové cash-flow (CZK)	-349 720 195

4.1. a	Celkové provozní náklady (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
	Scénář s projektem	Celkem															
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	933 962 151	0	0	71 843 242	71 843 242	71 843 242	71 843 242	71 843 242	71 843 242	71 843 242	71 843 242	71 843 242	71 843 242	71 843 242	71 843 242	71 843 242
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	0															
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	0															
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	0															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0															
	Náklady na provoz MĚSTSKÝCH AUTOBUSŮ	0															
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA	0															
	Celkové provozní náklady vozidel	933 962 151	0	0	71 843 242	71 843 242	71 843 242	71 843 242	71 843 242	71 843 242	71 843 242	71 843 242	71 843 242	71 843 242	71 843 242	71 843 242	71 843 242

4.1. b	Celkové provozní náklady (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Scénář s projektem																
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní																
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní																
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní																
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní																
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní																
	Náklady na provoz MĚSTSKÝCH AUTOBUSŮ																
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA																
	Celkové provozní náklady vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4.2. a	Celkové provozní náklady (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
	Scénář bez projektu	Celkem															
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	1 033 416 980	0	0	79 493 614	79 493 614	79 493 614	79 493 614	79 493 614	79 493 614	79 493 614	79 493 614	79 493 614	79 493 614	79 493 614	79 493 614	79 493 614
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	0															
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	0															
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	0															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0															
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0															
	Náklady na provoz MĚSTSKÝCH AUTOBUSŮ	0															
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA	0															
	Celkové provozní náklady vozidel	1 033 416 980	0	0	79 493 614	79 493 614	79 493 614	79 493 614	79 493 614	79 493 614	79 493 614	79 493 614	79 493 614	79 493 614	79 493 614	79 493 614	79 493 614

4.2. b	Celkové provozní náklady (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Scénář bez projektu																
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní																
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní																
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní																
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní																
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní																
	Náklady na provoz MĚSTSKÝCH AUTOBUSŮ																
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA																
	Celkové provozní náklady vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4.3. a	Přírůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
	Scénář s projektem	Celkem															
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní	-99 454 829	0	0	-7 650 371	-7 650 371	-7 650 371	-7 650 371	-7 650 371	-7 650 371	-7 650 371	-7 650 371	-7 650 371	-7 650 371	-7 650 371	-7 650 371	-7 650 371
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz MĚSTSKÝCH AUTOBUSŮ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přírůstkové celkové PN vozidel	-99 454 829	0	0	-7 650 371	-7 650 371	-7 650 371	-7 650 371	-7 650 371	-7 650 371	-7 650 371	-7 650 371	-7 650 371	-7 650 371	-7 650 371	-7 650 371	-7 650 371

4.3. b	Přírůstkové celkové provozní náklady (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Scénář s projektem																
	Náklady na provoz VLAKŮ - osobní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz VLAKŮ - nákladní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - osobní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz SILNIČNÍCH vozidel - nákladní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - osobní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz PLAVIDEL - nákladní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz MĚSTSKÝCH AUTOBUSŮ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Náklady na provoz TRAMVAJÍ, TROLEJBUSŮ, METRA		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Přírůstkové celkové PN vozidel		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Scénář s projektem (CZK)	933 962 151
Scénář bez projektu (CZK)	1 033 416 980
Přírůstkové cash-flow (CZK)	-99 454 829

5.1. a	Úspory z cestovních dob stávající dopravy (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
		Celkem															
ŽELEZNICE	Osobní - příměstská	290 943 685	0	0	5 982 104	6 142 714	6 305 332	6 469 979	6 636 675	6 805 443	6 976 302	7 149 276	7 200 842	7 252 783	7 305 102	7 357 803	7 410 887
	Osobní - dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SILNICE	Osobní a nákladní doprava silniční (dle HDM-4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě	290 943 685	0	0	5 982 104	6 142 714	6 305 332	6 469 979	6 636 675	6 805 443	6 976 302	7 149 276	7 200 842	7 252 783	7 305 102	7 357 803	7 410 887

5.1. b	Úspory z cestovních dob stávající dopravy (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
ŽELEZNICE	Osobní - příměstská		12 796 042	12 888 374	12 981 379	13 075 062	13 169 427	13 264 480	13 360 225	13 456 668	13 553 814	13 651 668	13 750 236	13 849 522	13 949 532	14 050 271	14 151 745
	Osobní - dálková		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - místní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SILNICE	Osobní a nákladní doprava silniční (dle HDM-4)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob v železniční dopravě		12 796 042	12 888 374	12 981 379	13 075 062	13 169 427	13 264 480	13 360 225	13 456 668	13 553 814	13 651 668	13 750 236	13 849 522	13 949 532	14 050 271	14 151 745

5.2. a	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
		Celkem															
	Osobní - příměstská	7 832 151	-2 427 308	-5 251 389	2 832 075	2 908 112	2 985 100	0	0	0	0	4 512 858	2 272 704	0	0	0	0
	Osobní - dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy	7 832 151	-2 427 308	-5 251 389	2 832 075	2 908 112	2 985 100	0	0	0	0	4 512 858	2 272 704	0	0	0	0

5.2. b	Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Osobní - příměstská		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Osobní - dálková		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - místní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nákladní - dálková		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob indukované dopravy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.3. a	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
		Celkem															
	BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	IAD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LNV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TNV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.3. b	Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	BUS		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	IAD		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	LNV		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TNV		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob převedené dopravy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.4. a	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
		Celkem															
	Celkové úspory z cestovních dob v ŽELEZNIČNÍ dopravě	290 943 685	0	0	5 982 104	6 142 714	6 305 332	6 469 979	6 636 675	6 805 443	6 976 302	7 149 276	7 200 842	7 252 783	7 305 102	7 357 803	7 410 887
	Celkové úspory z cestovních dob v SILNIČNÍ dopravě (dle HDM-4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob INDUKOVANÉ dopravy	7 832 151	-2 427 308	-5 251 389	2 832 075	2 908 112	2 985 100	0	0	0	0	4 512 858	2 272 704	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob PŘEVEDENÉ dopravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob	298 775 837	-2 427 308	-5 251 389	8 814 179	9 050 826	9 290 431	6 469 979	6 636 675	6 805 443	6 976 302	11 662 134	9 473 546	7 252 783	7 305 102	7 357 803	7 410 887

5.4. b	Celkové úspory z cestovních dob (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Celkové úspory z cestovních dob v ŽELEZNIČNÍ dopravě		12 796 042	12 888 374	12 981 379	13 075 062	13 169 427	13 264 480	13 360 225	13 456 668	13 553 814	13 651 668	13 750 236	13 849 522	13 949 532	14 050 271	14 151 745
	Celkové úspory z cestovních dob v SILNIČNÍ dopravě (dle HDM-4)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob INDUKOVANÉ dopravy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob PŘEVEDENÉ dopravy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové úspory z cestovních dob		12 796 042	12 888 374	12 981 379	13 075 062	13 169 427	13 264 480	13 360 225	13 456 668	13 553 814	13 651 668	13 750 236	13 849 522	13 949 532	14 050 271	14 151 745

Úspory z cestovních dob v železniční dopravě (CZK)	290 943 685
Úspory z cestovních dob v silniční dopravě dle HDM-4 (CZK)	0
Úspory z cestovních dob indukované dopravy (CZK)	7 832 151
Úspory z cestovních dob převedené dopravy (CZK)	0
Celkové úspory z cestovních dob (CZK)	298 775 837

6.1. a	Externí náklady (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
	Scénář s projektem	Celkem															
ŽELEZNIČNÍ osobní doprava	Nehody	-553 844	-275 041	-278 803	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	-395 719	-196 516	-199 204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	-1 440 747	-715 480	-725 267	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	-2 162 838	-1 033 214	-1 129 625	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SILNIČNÍ osobní doprava	Nehody	1 114 885	553 655	561 229	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	887 442	440 806	446 836	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	191 929	95 563	96 365	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	795 127	380 879	414 248	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkové externí náklady		-1 563 566	-749 346	-814 221	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

6.1. b	Externí náklady (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Scénář s projektem																
ŽELEZNIČNÍ osobní doprava	Nehody		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SILNIČNÍ osobní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
Celkové externí náklady			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

6.2. a	Externí náklady (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
	Scénář bez projektu	Celkem															
ŽELEZNIČNÍ osobní doprava	Nehody	-796 229	-189 372	-95 981	-97 294	-98 625	-99 975	0	0	0	0	-142 670	-72 311	0	0	0	0
	Hluk	-568 903	-135 306	-68 578	-69 517	-70 468	-71 432	0	0	0	0	-101 937	-51 666	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	-2 071 279	-492 625	-249 682	-253 098	-256 560	-260 070	0	0	0	0	-371 136	-188 107	0	0	0	0
	Klimatické změny	-4 025 909	-711 393	-388 887	-422 149	-455 340	-488 602	0	0	0	0	-1 016 235	-543 303	0	0	0	0
SILNIČNÍ osobní doprava	Nehody	1 602 805	381 205	193 210	195 853	198 532	201 248	0	0	0	0	287 194	145 561	0	0	0	0
	Hluk	1 276 112	303 506	153 829	155 933	158 066	160 229	0	0	0	0	228 656	115 892	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	270 051	65 798	33 175	33 456	33 738	34 019	0	0	0	0	46 503	23 362	0	0	0	0
	Klimatické změny	1 438 191	262 245	142 610	154 012	165 262	176 395	0	0	0	0	351 434	186 233	0	0	0	0
Celkové externí náklady		-2 875 162	-515 943	-280 305	-302 804	-325 393	-348 187	0	0	0	0	-718 192	-384 337	0	0	0	0

6.2. b	Externí náklady (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Scénář bez projektu																
ŽELEZNIČNÍ osobní doprava	Nehody		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SILNIČNÍ osobní doprava	Nehody																
	Hluk																
	Znečištění ovzduší																
	Klimatické změny																
Celkové externí náklady			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

6.3. a	Celkem externí efekty - úspory (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
		Celkem															
Osobní	Nehody	245 535	-86 782	-185 197	98 559	99 907	101 274	0	0	0	0	144 524	73 251	0	0	0	0
	Hluk	215 286	-76 090	-162 382	86 417	87 599	88 797	0	0	0	0	126 719	64 226	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	-552 410	193 089	412 395	-219 642	-222 822	-226 051	0	0	0	0	-324 633	-164 744	0	0	0	0
	Klimatické změny	-1 220 007	203 186	469 100	-268 137	-290 077	-312 207	0	0	0	0	-664 801	-357 070	0	0	0	0
Nákladní	Nehody	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem externí efekty - úspory		-1 311 596	233 403	533 915	-302 804	-325 393	-348 187	0	0	0	0	-718 192	-384 337	0	0	0	0

6.3. b	Celkem externí efekty - úspory (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
Osobní	Nehody		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladní	Nehody		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Hluk		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Znečištění ovzduší		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Klimatické změny		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Celkem externí efekty - úspory			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Externí náklady - scénář s projektem (CZK)	-1 563 566
Externí náklady - scénář bez projektu (CZK)	-2 875 162
Celkem externí efekty - úspory (CZK)	-1 311 596

8.1.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Provozní příjmy - osobní doprava	9 059 717	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991
	Provozní příjmy - nákladní doprava	479 230	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974
	Ostatní příjmy	0															
	Celkové provozní příjmy (CZK)	9 538 947	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965

8.1.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b	Scénář s projektem																
	Provozní příjmy - osobní doprava		301 991	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991
	Provozní příjmy - nákladní doprava		15 974	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974
	Ostatní příjmy																
	Celkové provozní příjmy (CZK)		317 965	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965

8.2.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a	Scénář bez projektu	Celkem															
	Provozní příjmy - osobní doprava	9 059 717	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991
	Provozní příjmy - nákladní doprava	479 230	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974
	Ostatní příjmy	0															
	Celkové provozní příjmy (CZK)	9 538 947	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965

8.2.	Celkové provozní příjmy (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b	Scénář bez projektu																
	Provozní příjmy - osobní doprava		301 991	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991	301 991
	Provozní příjmy - nákladní doprava		15 974	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974	15 974
	Ostatní příjmy																
	Celkové provozní příjmy (CZK)		317 965	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965	317 965

8.3.	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a	Přírůstek cash-flow	Celkem															
	Provozní příjmy - osobní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Provozní příjmy - nákladní doprava	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní příjmy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8.3.	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b	Přírůstek cash-flow																
	Provozní příjmy - osobní doprava		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Provozní příjmy - nákladní doprava		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní příjmy		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové přírůstkové provozní příjmy (CZK)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Scénář s projektem (CZK)	9 538 947
Scénář bez projektu (CZK)	9 538 947
Přírůstek cash-flow (CZK)	0

9.1. Ostatní přínosy EA			2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Úspora PN vlaků SP	6 663 315	3 331 658	3 331 658	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Úspora PN vlaků BP	-9 175 713	-2 293 928	-1 146 964	-1 146 964	-1 146 964	-1 146 964	0	0	0	0	-1 529 285	-764 643	0	0	0	0
		0															
		0															
	Celkové ostatní přínosy (CZK)	-2 512 398	1 037 729	2 184 694	-1 146 964	-1 146 964	-1 146 964	0	0	0	0	-1 529 285	-764 643	0	0	0	0

9.1. Ostatní přínosy EA			2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b	Scénář s projektem																
	Úspora PN vlaků SP																
	Úspora PN vlaků BP																
	Celkové ostatní přínosy (CZK)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

9.2. Ostatní přínosy EA			2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
a	Scénář s projektem	Celkem															
	Úspora PN vlaků SP	6 663 315	3 331 658	3 331 658	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Úspora PN vlaků BP	-9 175 713	-2 293 928	-1 146 964	-1 146 964	-1 146 964	-1 146 964	0	0	0	0	-1 529 285	-764 643	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové ostatní přínosy (CZK)	-2 512 398	1 037 729	2 184 694	-1 146 964	-1 146 964	-1 146 964	0	0	0	0	-1 529 285	-764 643	0	0	0	0

9.2. Ostatní přínosy EA			2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
b	Scénář s projektem																
	Úspora PN vlaků SP		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Úspora PN vlaků BP		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové ostatní přínosy (CZK)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Výnosy (CZK)	-2 512 398
---------------------	-------------------

10.1. a	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
	Celkem																
	Celkové přírůstkové provozní příjmy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové výnosy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové přírůstkové provozní náklady infrastruktury	-349 706 928	-240 677 073	-25 066 078	-36 276 699	-34 402 341	-21 894 422	-18 877	-46 279	29 362	-21 676 798	-23 482 392	15 689 325	7 418 967	-1 432 910	-1 790 576	-188 153
	Celkové přírůstkové provozní náklady vozidel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady bez rezervy	617 788 000	308 894 000	308 894 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	-14 134 281	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady	253 946 792	68 216 927	283 827 922	-36 276 699	-34 402 341	-21 894 422	-18 877	-46 279	29 362	-21 676 798	-23 482 392	15 689 325	7 418 967	-1 432 910	-1 790 576	-188 153
	Cash Flow		-68 216 927	-283 827 922	36 276 699	34 402 341	21 894 422	18 877	46 279	-29 362	21 676 798	23 482 392	-15 689 325	-7 418 967	1 432 910	1 790 576	188 153
	Diskontní sazba	2%	1,00	0,98	0,96	0,94	0,92	0,91	0,89	0,87	0,85	0,84	0,82	0,80	0,79	0,77	0,76
	Diskontované cash flow	-251 060 832	-68 216 927	-278 262 669	34 868 031	32 418 094	20 227 062	17 098	41 095	-25 561	18 500 939	19 649 015	-12 870 711	-5 966 801	1 129 839	1 384 174	142 597

10.1. b	Kalkulace finančního vnitřního výnosového procenta		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Celkem																
	Celkové přírůstkové provozní příjmy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové výnosy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové přírůstkové provozní náklady infrastruktury	-54 028 566	75 058 117	-6 547 199	-5 084 627	19 141 535	-3 443 379	-3 444 348	3 931 388	-34 081 041	41 178 254	-2 402 976	-2 456 619	-2 457 618	11 204 728	-2 459 630	
	Celkové přírůstkové provozní náklady vozidel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové invest. náklady bez rezervy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Zůstatková hodnota (záporná)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-14 134 281
	Celkové náklady	-54 028 566	75 058 117	-6 547 199	-5 084 627	19 141 535	-3 443 379	-3 444 348	3 931 388	-34 081 041	41 178 254	-2 402 976	-2 456 619	-2 457 618	11 204 728	-16 593 911	
	Cash Flow	54 028 566	-75 058 117	6 547 199	5 084 627	-19 141 535	3 443 379	3 444 348	-3 931 388	34 081 041	-41 178 254	2 402 976	2 456 619	2 457 618	-11 204 728	16 593 911	
	Diskontní sazba	2%	0,74	0,73	0,71	0,70	0,69	0,67	0,66	0,65	0,63	0,62	0,61	0,60	0,59	0,57	0,56
	Diskontované cash flow		40 144 021	-54 675 771	4 675 765	3 560 049	-13 139 339	2 317 295	2 272 498	-2 542 975	21 612 694	-25 601 405	1 464 688	1 468 025	1 439 825	-6 435 711	9 344 236

Finanční vnitřní výnosové procento investice FRR/C	#CISLO!
Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (CZK)	-251 060 832
Finanční čistá současná hodnota investice FNPV/C (EUR)	-10 473 960

Finanční analýza se provádí pro infrastrukturu

ZELEZNICNI

Do konsolidované finanční analýzy jsou zahrnuty provozní náklady vozidel

12.1. a	Ekonomická analýza (CZK)		KF	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
		Celkem																
	Celkem PN infrastruktury železnice - úspora	301 648 560	11.3.	206 019 575	21 456 562	31 056 668	29 450 571	18 742 137	15 007	36 792	-23 342	17 233 055	20 001 261	-11 882 680	-5 898 079	1 139 163	1 423 508	149 582
	Celkem PN infrastruktura silnice - úspora	10 495	11.3.	-4 335	-9 126	4 791	4 791	4 791	0	0	0	0	6 388	3 194	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura voda - úspora	0	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora	0	11.3.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel železnice - úspora	80 757 321	0,81	0	0	6 212 102	6 212 102	6 212 102	6 212 102	6 212 102	6 212 102	6 212 102	6 212 102	6 212 102	6 212 102	6 212 102	6 212 102	6 212 102
	Celkem PN vozidel silnice - úspora	0	1,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN plavidel - úspora	0	0,76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel MHD (vč. městský BUS) - úspora	0	0,81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem úspory z cestovních dob	298 775 837		-2 427 308	-5 251 389	8 814 179	9 050 826	9 290 431	6 469 979	6 636 675	6 805 443	6 976 302	11 662 134	9 473 546	7 252 783	7 305 102	7 357 803	7 410 887
	Celkem externality	-1 311 596		233 403	533 915	-302 804	-325 393	-348 187	0	0	0	0	-718 192	-384 337	0	0	0	0
	Celkem přínosy osobní rekreační plavby	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní přínosy	-2 512 398		1 037 729	2 184 694	-1 146 964	-1 146 964	-1 146 964	0	0	0	0	-1 529 285	-764 643	0	0	0	0
	Celkové příjmy	677 368 220		204 859 064	18 914 656	44 637 971	43 245 931	32 754 310	12 697 087	12 885 569	12 994 202	30 421 459	35 634 407	2 657 181	7 566 806	14 656 367	14 993 413	13 772 570
	Celkem investiční náklady bez rezervy	494 848 188	11.3.	247 424 094	247 424 094	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Žústatková hodnota (zápomá)	-90 151 308		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové náklady	404 696 880		247 424 094	247 424 094	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cash Flow	272 671 340		-42 565 030	-228 509 438	44 637 971	43 245 931	32 754 310	12 697 087	12 885 569	12 994 202	30 421 459	35 634 407	2 657 181	7 566 806	14 656 367	14 993 413	13 772 570
	Diskontní sazba	3,0%		1,00	0,97	0,94	0,92	0,89	0,86	0,84	0,81	0,79	0,77	0,74	0,72	0,70	0,68	0,66
	Diskontní cash flow	96 862 698		-42 565 030	-221 853 823	42 075 569	39 576 153	29 101 780	10 952 619	10 791 461	10 565 475	24 014 980	27 310 806	1 977 193	5 466 421	10 279 681	10 209 784	9 105 292

12.1. b	Ekonomická analýza (CZK)			2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055
	Celkem PN infrastruktury železnice - úspora			42 952 710	-59 671 203	5 205 023	4 042 279	-15 217 521	2 737 486	2 738 257	-3 377 212	27 190 842	-32 736 712	1 910 366	1 953 012	1 953 806	-8 907 759	1 955 406
	Celkem PN infrastruktura silnice - úspora			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura voda - úspora			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN infrastruktura ostatní - úspora			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel železnice - úspora			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel silnice - úspora			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN plavidel - úspora			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem PN vozidel MHD (vč. městský BUS) - úspora			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem úspory z cestovních dob			12 796 042	12 888 374	12 981 379	13 075 062	13 169 427	13 264 480	13 360 225	13 456 668	13 553 814	13 651 668	13 750 236	13 849 522	13 949 532	14 050 271	14 151 745
	Celkem externality			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkem přínosy osobní rekreační plavby			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostatní přínosy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Celkové příjmy			55 748 752	-46 782 829	18 186 403	17 117 340	-2 048 094	16 001 966	16 098 482	10 079 456	40 744 656	-19 085 044	15 660 602	15 802 534	15 903 338	5 142 512	16 107 151
	Celkem investiční náklady bez rezervy			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Žústatková hodnota (zápomá)			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-90 151 308
	Celkové náklady			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-90 151 308
	Cash Flow			55 748 752	-46 782 829	18 186 403	17 117 340	-2 048 094	16 001 966	16 098 482	10 079 456	40 744 656	-19 085 044	15 660 602	15 802 534	15 903 338	5 142 512	106 258 459
	Diskontní sazba			0,64	0,62	0,61	0,59	0,57	0,55	0,54	0,52	0,51	0,49	0,48	0,46	0,45	0,44	0,42
	Diskontní cash flow			35 783 003	-29 153 512	11 003 073	10 054 633	-1 167 999	8 859 901	8 653 727	5 260 392	20 644 981	-9 388 577	7 479 591	7 327 552	7 159 509	2 247 672	45 090 391

Ekonomické vnitřní výnosové procento ERR	6,160%
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (CZK)	96 862 698
Rentabilita nákladů	1,199
Ekonomická čistá současná hodnota ENPV (EUR)	4 040 997

Investiční náklady jsou vynaloženy na infrastrukturu **ZELEZNICNI**